

BANQUE DE DEVELOPPEMENT DES
ETATS DE L'AFRIQUE CENTRALE



COMMISSION DE LA COMMUNAUTE
ÉCONOMIQUE ET MONETAIRE DE
L'AFRIQUE CENTRALE

AVIS DE PREQUALIFICATION

N°001/AP/MINEPAT/PADI-DJA/VR/UGP/COORDO/CP/SPM/2025

du 15 décembre 2025

POUR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DES TRONÇONS DE ROUTES ABONG-MBANG – LOMIE (122km) DANS LA REGION DE L'EST ET BIYEBE-BENGBIS (42 km) DANS LA REGION DU SUD CAMEROUN

Pays :	Cameroun
Maître d’Ouvrage Délégué :	Coordonnateur du PADI-Dja
Projet :	Programme d'Aménagement et de Développement Intégré de la boucle du Dja et de la zone frontalière adjacente – volet routier (PADI-Dja - volet routier)
Marché :	Travaux de construction des tronçons de routes Abong-Mbang - Lomié et Biyebe-Benbis
Secteur :	Bâtiments et Travaux Publics
Financement :	Banque de Développement des Etats d'Afrique Centrale (BDEAC)
Prêt N°	224/CAM-25/01-INFRA du 12 août 2025

1. Le Gouvernement du Cameroun a reçu un financement auprès de la Banque de Développement des Etats de l'Afrique Centrale pour mettre en œuvre le Programme d'Aménagement et de Développement Intégré de la boucle du Dja et de la zone frontalière adjacente – volet routier (PADI-Dja/VR), et entend affecter une partie du produit de ce prêt aux paiements relatifs aux marchés des travaux de construction des tronçons de routes Abong-Mbang - Lomié (122 km) en 02 lots dans la Région de l'Est et Biyebe-Bengbis (42 km) en 01 lot dans la Région du Sud Cameroun.

2. Les travaux à exécuter se résument ainsi que suit :
- Installation de chantier, études d'exécution ;
 - Dégagement d'emprise, terrassement, assainissement et aménagement paysager ;
 - Construction des chaussées ;



22 DEC 2025

- Construction des Ouvrages d'art et des ouvrages hydrauliques ;
 - Mise en place des équipements de sécurité, Signalisation et Eclairage public ;
 - Mise en œuvre des mesures environnementales, sociales, de santé et de sécurité.
3. Le Coordonnateur du PADI-Dja/VR entend pré-qualifier les Entreprises pour les travaux de construction des tronçons de routes Abong-Mbang - Lomié (122 km) en 02 lots dans la Région de l'Est et Biyebe-Bengbis (42 km) en 01 lot dans la Région du Sud Cameroun.

4. Le projet comporte 03 lots répartis ainsi qu'il suit :

Lot	Tronçon	Origine Lot	Fin Lot	Carrefours Giratoire (unité)	Station de péage (unité)	Station de pesage (unité)	Ouvrage d'Art (OA) (unité)
LOT 1	Abong-Mbang - Lomié	0+000	42+000	04	00	00	00
LOT 2		42+000	122+00	03	01	01	03
LOT 3	Biyebe-Bengbis	0+00	42+00	00	01	01	05

5. La description des travaux n'implique pas la limitation des travaux de l'Entrepreneur.

Elle comprend :

- Les installations générales de chantier : comprenant les diverses installations, le repli du matériel, les études d'exécution et études géotechniques complémentaires, le Laboratoire de contrôle, les mesures environnementales et procédures qualité-santé-sécurité, la libération des emprises et la mise en place du PGES du chantier ;
- les travaux préparatoires : comprenant les travaux de nettoyage et débroussaillage de l'emprise, d'abattage des arbres, de décapage de la terre végétale, de démolition des ouvrages divers, etc. ;
- les terrassements généraux : comprenant les travaux de déblai, de remblai et de purge de mauvais sols ;
- les travaux de chaussées et accotements : comprenant la mise en place d'une couche de fondation, la mise en place de la couche de base en enrobé à module élevé (EME) et la mise en œuvre de la couche de roulement, uniquement sur la bande de roulement, en béton bitumineux à module élevé (BBME). La chaussée au niveau des zones de péage, de pesage et de l'aire de repos sera revêtue en béton armé ;
- les travaux d'assainissement et drainage : comprenant les travaux de construction des dispositifs de drainage longitudinal (fossés bétonnés, caniveaux rectangulaires bétonnés, dallettes de couverture, etc.), la construction des ouvrages hydrauliques en béton armé et de leurs ouvrages de tête (buses, dalots simples, dalots multiples), la mise en place des gabions, de protection par enrochements, etc. ;
- les travaux de construction d'ouvrages d'art dont principalement les ponts à poutres en BA ainsi qu'il suit :

Lot	Tronçon	Ouvrages
01		<ul style="list-style-type: none"> - Aucun pont
02	Abong-Mbang - Lomié	<ul style="list-style-type: none"> - Pont de longueur 60 m, au niveau de la rivière MEV, au PK=70+483 ; - Pont de longueur 80 m, au niveau du fleuve Dja, au PK=86+240 ; - Pont de longueur 40 m, au niveau du PK 117+723.
03	Biyebe-Bengbis	<ul style="list-style-type: none"> - Pont de longueur 15 m, au niveau du PK 22+812 ; - Pont de longueur 12 m, au niveau du PK 42+473 ; - Pont de longueur 15 m, au niveau du PK 42+571 ; - Pont de longueur 12 m, au niveau du PK 50+920 ; - Pont de longueur 24 m, au niveau du PK 52+762.

- les travaux de signalisation et équipements : comprenant les travaux de mise en place de la signalisation horizontale et verticale, des balises de signalisation et des équipements de sécurité ;
- les travaux de l'éclairage public : comprenant la fourniture, les travaux de mise en place des dispositifs de l'éclairage public (candélabres, panneau solaire...) au niveau

- des traversées des agglomérations sur les routes principales ;
 - les travaux relatifs à l'aménagement de deux stations de pesages automatiques à basse vitesse, pesant sur les deux sens, de deux postes de péages et la construction de deux aires de repos ; chaque station de pesage automatique sera composée de deux blocs techniques, une cantine, un magasin par station, deux plateformes de pesée ; les postes de péages comprendront au moins un bâtiment principal, deux guérites, un kit solaire, un bloc latrine, un château d'eau avec forage équipé une pompe solaire ;
 - Les mesures environnementales et sociales : comprenant la gestion des déchets du chantier et protection des cours d'eau ainsi que le paysage et la gestion des poussières, bruits et vibrations, la protection du patrimoine culturel et archéologique, la sensibilisation, la protection de biodiversité, la compensation des personnes affectées par le projet et la mise en œuvre des mesures de santé, sécurité et hygiène du chantier et des installations générales.
6. La préqualification se déroulera conformément aux procédures de préqualification spécifiées dans le Cadre de Passation des Marchés de la Banque de Développement des Etats de l'Afrique Centrale (BDEAC). Elle est ouverte à tous les Candidats remplissant les conditions d'éligibilité et répondant aux critères requis, tels que définis dans le Cadre de Passation de Marchés.
7. Les principaux critères d'évaluation, qui sont détaillés dans la suite du dossier se résument comme suit :
- **Critères d'éligibilité :**
 - Nationalité ;
 - Exclusion par la Banque ;
 - Entreprise publique dans le pays de l'Emprunteur ;
 - Exclusion au titre d'une résolution des Nations Unies ou de la législation du pays de l'Emprunteur.
 - **Antécédents de défaut d'exécution de marché :**
 - Antécédents de non-exécution de marché ;
 - Exclusion dans le cadre de la mise en œuvre d'une Déclaration de garantie de soumission ;
 - Litiges en instance ;
 - Antécédents de litiges ;
 - Déclaration : Performance passée dans les domaines environnemental, social hygiène et sécurité ¹.
 - **Situation et performance financières :**
 - Situation financière ;
 - Chiffre d'affaires annuel moyen des activités de construction.
 - **Expérience du Candidat :**
 - Expérience générale de construction ;
 - Expérience spécifique de construction et de gestion de contrat.
8. Le consultant soumettra une offre en remplissant toutes les fiches et modèles contenus dans le présent dossier. L'offre sera constituée de :
- Un dossier administratif comprenant :
 - Fiche de renseignements sur le soumissionnaire accompagné des statuts ;
 - Fiche de renseignements sur chaque partie d'un GECA le cas échéant ;
 - Dans le cas d'une offre présentée par un GECA, l'offre doit inclure soit une copie de l'accord de GECA, ou une lettre d'intention de constituer le GECA accompagnée du projet d'accord,

1 Le Maître d'Ouvrage pourra utiliser ces informations afin d'obtenir des renseignements supplémentaires ou des éclaircissements durant l'appel d'offres et le processus de vérification (due diligence) associé.

- signée par tous les membres, identifiant les parties devant être respectivement réalisées par chacun des membres ;
- La confirmation écrite de l'habilitation du signataire de l'offre à engager le soumissionnaire, conformément aux dispositions de l'article 20 des IS ;
 - Une attestation originale de domiciliation bancaire du soumissionnaire (lorsque celle-ci est émise au Cameroun, elle devra être délivrée par une banque agréée par le Ministère en charge des finances).
 - Un dossier technique comprenant :
 - Une attestation de capacité financière conformément au point 3.1 du présent dossier ;
 - Le chiffre d'affaires annuel moyen des activités de construction des cinq (05) dernières années (joindre les copies certifiées conformes des bilans correspondants) ;
 - Les références pertinentes du prestataire dans l'exécution des travaux similaires (joindre les extraits de contrats enregistrés : première et dernière page du contrat, devis estimatif et quantitatif + attestation de bonne fin ou PV de réception des travaux) ;
9. Les candidats intéressés peuvent se mettre en groupement ; le nombre maximum de membres d'un groupement est de trois (03).
10. Les Candidats intéressés éligibles peuvent obtenir de plus amples renseignements et consulter le dossier de préqualification auprès du Secrétariat du Coordonnateur du PADI-Dja à l'immeuble siège du Programme, sis au quartier Bastos à proximité de l'Ambassade de la République du Congo, au 2ème étage, de 08 h 30 à 15 h 30.
11. Les expressions d'intérêt doivent être déposées sous pli fermé en cinq (05) exemplaires dont un (01) original et quatre copies, à l'adresse mentionnée ci-dessous au plus tard **le 28 janvier 2026 à 15 heures :**
- Secrétariat du Coordonnateur du PADI-Dja, sis au deuxième étage de l'immeuble siège du Programme ;
 - Ville : Yaoundé ;
 - Pays : Cameroun ;
 - Numéro de téléphone : +237 621 144 719 ;
 - Adresse électronique : infos@padidja.cm.

Les dossiers de candidatures reçus en retard seront rejettés.

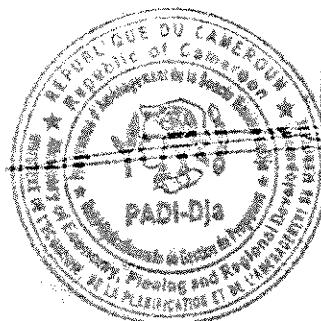
P.J : Avis de non-objection de la BDEAC

Copie :

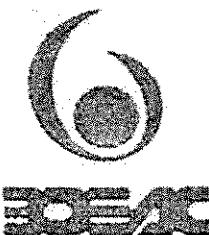
- ARMP ;
- MINMAP ;
- BDEAC (représentation Cameroun).

YAOUNDE, le 15 DEC 2025

**Le Coordonnateur du PADI-Dja/VR,
Maître d'Ouvrage Délégué**



*Le Coordonnateur
Blondeau Tzatala*



BANQUE DE DEVELOPPEMENT DES
ETATS DE L'AFRIQUE CENTRALE



COMMISSION DE LA COMMUNAUTE
ÉCONOMIQUE ET MONETAIRE DE
L'AFRIQUE CENTRALE

NOTICE OF PREQUALIFICATION

No.001AP/MINEPAT/PADI-DJA/VR/UGP/COORDO/CP/SPM/2025 of 15
december 2025

FOR CONSTRUCTION WORK ON SECTIONS OF ROADS ABONG-MBANG – LOMIE (122km) IN THE EASTERN REGION AND BIYEBE-BENGBIS (42km) IN THE SOUTH CAMEROON REGION

Pays :	Cameroon
Maître d’Ouvrage Délgué :	PADI-Dja Coordinator
Projet :	Integrated Planning and Development Program for the Dja Loop and the Adjacent Border Area – Road Component (PADI-Dja - Road Component)
Marché :	Construction work on the Abong-Mbang-Lomie and Biyebe-Benbis road sections
Secteur :	Buildings and Public Works
Financement :	Development Bank of Central African States (DBCAS)
Prêt N°	224/CAM-25/01-INFRA du 12 août 2025

1. The Government of Cameroon has received financing from the Development Bank of Central African States to implement the Integrated Development and Management Programme for the Dja loop and the adjacent border area – road component (PADI-Dja/VR), and intends to allocate part of the proceeds of this loan to payments relating to the construction works contract for the Abong-Mbang -Lomié road sections (122 km) in 02 lots in the East Region and Biyebe-Bengbis (42 km) in the South Region of Cameroon.

2. The work to be performed can be summarized as follows:

- Site installation, execution studies ;
- Right-of-way clearance, earthworks, sanitation, and landscaping ;
- Road construction ;
- Construction of civil engineering and hydraulic structures

- Installation of safety equipment, signage, and public lighting
 - Implementation of environmental, social, health, and safety measures
3. The PADI-Dja/VR Coordinator intends to prequalify companies for the construction works of the Abong-Mbang-Lomié road sections (122 km) in two lots in the East Region and Biyebe-Bengbis (42 km) in one lot in the South Region of Cameroon.
4. The project includes 3 lots distributed as follows:

Lot	Section	Lot Origin	Lot End	Intersections Roundabout (unit)	Toll plaza (unit)	Weight Station (unit)	Engineering structure (ES) (unité)
LOT 1	Abong-Mbang - Lomié	0+000	42+000	04	00	00	00
LOT 2		42+000	122+00	03	01	01	03
LOT 3	Biyebe-Bengbis	0+00	42+00	00	01	01	05

5. The description of the work does not imply a limitation of the Contractor's work. It includes:
- General site installations: including various installations, removal of equipment, execution studies and supplementary geotechnical studies, the control laboratory, environmental measures and quality-health-safety procedures, clearing of the right-of-way, and implementation of the site's Environmental and Social Management Plan (ESMP);
 - Preparatory work: including clearing and brush removal from the right-of-way, tree felling, topsoil stripping, demolition of various structures, etc.;
 - General earthworks: including excavation, backfilling, and removal of unsuitable soils;
 - Roadway and shoulder works: including the installation of a foundation layer, the installation of a high-modulus asphalt base course (EME), and the application of a high-modulus asphalt concrete (BBME) wearing course, only on the carriageway. The roadway at the toll plaza, weigh station, and rest area will be surfaced with reinforced concrete;
 - Drainage and sanitation works: including the construction of longitudinal drainage systems (concrete ditches, rectangular concrete channels, cover slabs, etc.), the construction of reinforced concrete hydraulic structures and their head structures (culverts, single box culverts, multiple box culverts), the installation of gabions, riprap protection, etc.;
 - Construction of engineering structures, primarily reinforced concrete beam bridges, as follows:

Lot	Section	Works
01		- No bridge
02	Abong-Mbang - Lomié	<ul style="list-style-type: none"> - 60 m long bridge, over the MEV River, at PK=70+483; - 80 m long bridge, over the Dja River, at PK=86+240; - 40 m long bridge, at PK117+723;
03	Biyebe-Bengbis	<ul style="list-style-type: none"> - 15 m long bridge, at PK22+812; - 12 m long bridge, at PK42+473; - 15 m long bridge, at PK42+571; - 12 m long bridge, at PK50+920; - 24 m long bridge, at PK52+762.

- Signage and equipment works: including the installation of horizontal and vertical signage, traffic beacons, and safety equipment ;
 - Public lighting works: including the supply and installation of public lighting systems (streetlights, solar panels, etc.) at town crossings on main roads ;
 - Works related to the construction of two low-speed automatic weigh stations, one for each direction, two toll plazas, and two rest areas; each automatic weigh station will consist of two technical blocks, a canteen, a storage area, and two weighing platforms; the toll plazas will include at least one main building, two guard booths, a solar kit, a latrine block, and a water tower with a borehole equipped with a solar pump ;
 - Environmental and social measures: including site waste management and protection of waterways as well as landscape and dust, noise and vibration management, protection of cultural and archaeological heritage, awareness-raising, biodiversity protection, compensation for people affected by the project and implementation of health, safety and hygiene measures for the site and general facilities.
6. The prequalification will be conducted in accordance with the prequalification procedures specified in the Procurement Framework of the Development Bank of Central African States (BDEAC). It is open to all candidates who meet the eligibility requirements and meet the required criteria, as defined in the Procurement Framework.
7. The main evaluation criteria, which are detailed later in the application, are summarized as follows:
- Eligibility Criteria:
 - Nationality ;
 - Exclusion by the Bank ;
 - Public enterprise in the Borrower's country ;
 - Exclusion under a United Nations resolution or the legislation of the Borrower's country.
 - History of Contract Default:
 - History of Contract Non-Performance ;
 - Exclusion under a Bid Security Declaration ;
 - Pending Disputes ;
 - History of Disputes ;
 - Declaration: Past Performance in Environmental, Social, Health, and Safety (ESH) Areas.
 - Financial Situation and Performance:
 - Financial Situation ;
 - Average Annual Turnover from Construction Activities.
 - Candidate Experience:
 - General Construction Experience ;
 - Specific Construction and Contract Management Experience.
8. The consultant will submit a bid by completing all the forms and templates contained in this application. The bid will consist of:
- An administrative file including:
 - Bidder information sheet accompanied by the articles of association ;
 - Information sheet on each party to a GECA, if applicable ;
 - In the case of a bid submitted by a GECA, the bid must include either a copy of the GECA agreement, or a letter of intent to establish the GECA accompanied by the draft agreement, signed by all members, identifying the parts to be respectively carried out by each member;

- Written confirmation of the bid signatory's authority to bind the bidder, in accordance with the provisions of Article 20 of the IS;
 - An original certificate of the bidder's bank domiciliation (when issued in Cameroon, it must be issued by a bank approved by the Ministry of Finance).
 - A technical file including:
 - A certificate of financial capacity in accordance with point 3.1 of this file;
 - The average annual turnover of construction activities for the last five (05) years (attach certified copies of the corresponding balance sheets);
 - The relevant references of the service provider in the execution of similar works (attach extracts from registered contracts: first and last pages of the contract, estimated and quantitative quote + certificate of successful completion or work acceptance report);
9. Interested candidates may form a group; the maximum number of members in a group is three (03).
10. Eligible interested candidates may obtain further information and consult the prequalification file from the Secretariat of the PADI-Dja Coordinator at the Program headquarters building, located in the Bastos district near the Embassy of the Republic of Congo, on the 2nd floor, from 8:30 a.m. to 3:30 p.m.
11. Expressions of interest must be submitted in a sealed envelope in five (5) copies, including one (1) original and four copies, to the address mentioned below no later than **3:00 p.m. on 28 january 2026 :**
- Secretariat of the PADI-Dja Coordinator, located on the second floor of the Program headquarters building ;
 - City: Yaounde ;
 - Country: Cameroon ;
 - Telephone number: +237 621 144 719 ;
 - Email address: infos@padidja.cm.

Late applications will be rejected.

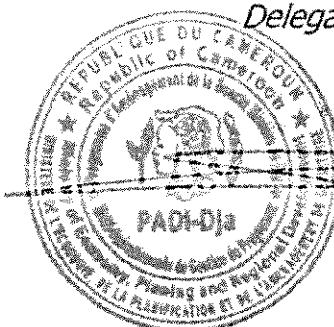
Enclosure : Letter of No Objection of BDEAC

Cc :

- ARMP ;
- MINMAP ;
- BDEAC (représentation Cameroun).

YAOUNDE, on the 15 DEC 2025

**The PADI-Dja/VR Coordinator,
Delegated Project Owner**



*to George Mbeteuf
Blondeau Tatala*